

FORSLAG TIL RETNINGSLINIER

FOR ETABLERING AF

VEJAREAL SYDSKRÆNTEN

APRIL 1997

Generelt

Notatet er en viderebearbejdelse af "notat af den 25 april 1996 vedr. Vedligeholdelse for Sydskræntens fortove, græsrabatter m.v. ".

Notatet tager stilling til ved eksempler, hvorledes der kan etableres, parkeringsbåse, græsrabatter med træer og indgange samt materialesammensætning for at bibeholde og forstærke helheden og homogeniteten.

Nedenstående er en gennemgang af de enkelte "elementer".

Fortov

Fortove etableres med ærtesten (str. 8-15mm) i mørke nuancer (sømateriale).

Ærtesten er at foretrække frem for perlesten der er mindre da perlesten har tendens til at "synke" ned i underlaget.

Overgange / Indgange / Fortov

Etableres som betonsten eller chaussesten i nuancer som belægning ved overgange / græsrabatter, i samme bredde som græsrabatter (ca. 1M).

Overgange / Indgange / Græsabat

Etableres som chaussesten eller brosten i grå nuancer i samme bredde som græsrabatter.

Græsrabatter

Der skal altid etableres marksten / kampesten i sammenhængende græsrabatter over 3M. (Indbyrdes afstand ca. 3M).

Dette for at undgå enhver form for belastning fra biler.

Der skal altid være græsabat på hver side af træerne (Min. 1M til hver side).

Parkering

Der kan etableres parkeringsbåse i græsrabatterne i samme bredde som græsrabatterne (ca. 1M).

Parkeringsbåsene etableres med chaussesten eller brosten i grå nuancer.

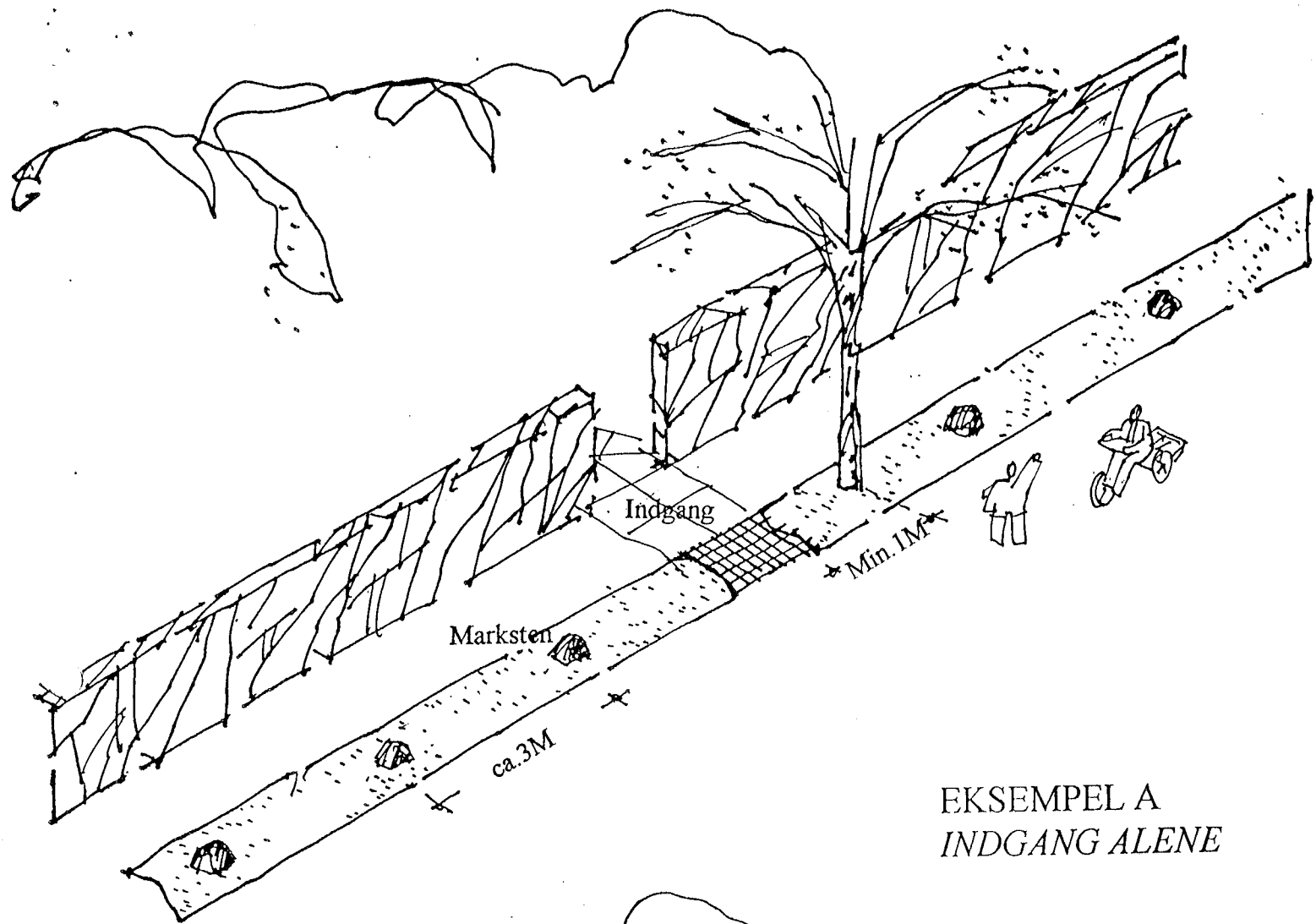
Der må maksimalt etableres 2 parkeringsbåse pr. matrikel som princip og altid adskilt af minimum 2M græsabat.

Den ene af parkeringsbåsene må etableres i sammenhæng med indgang / indkørsel.

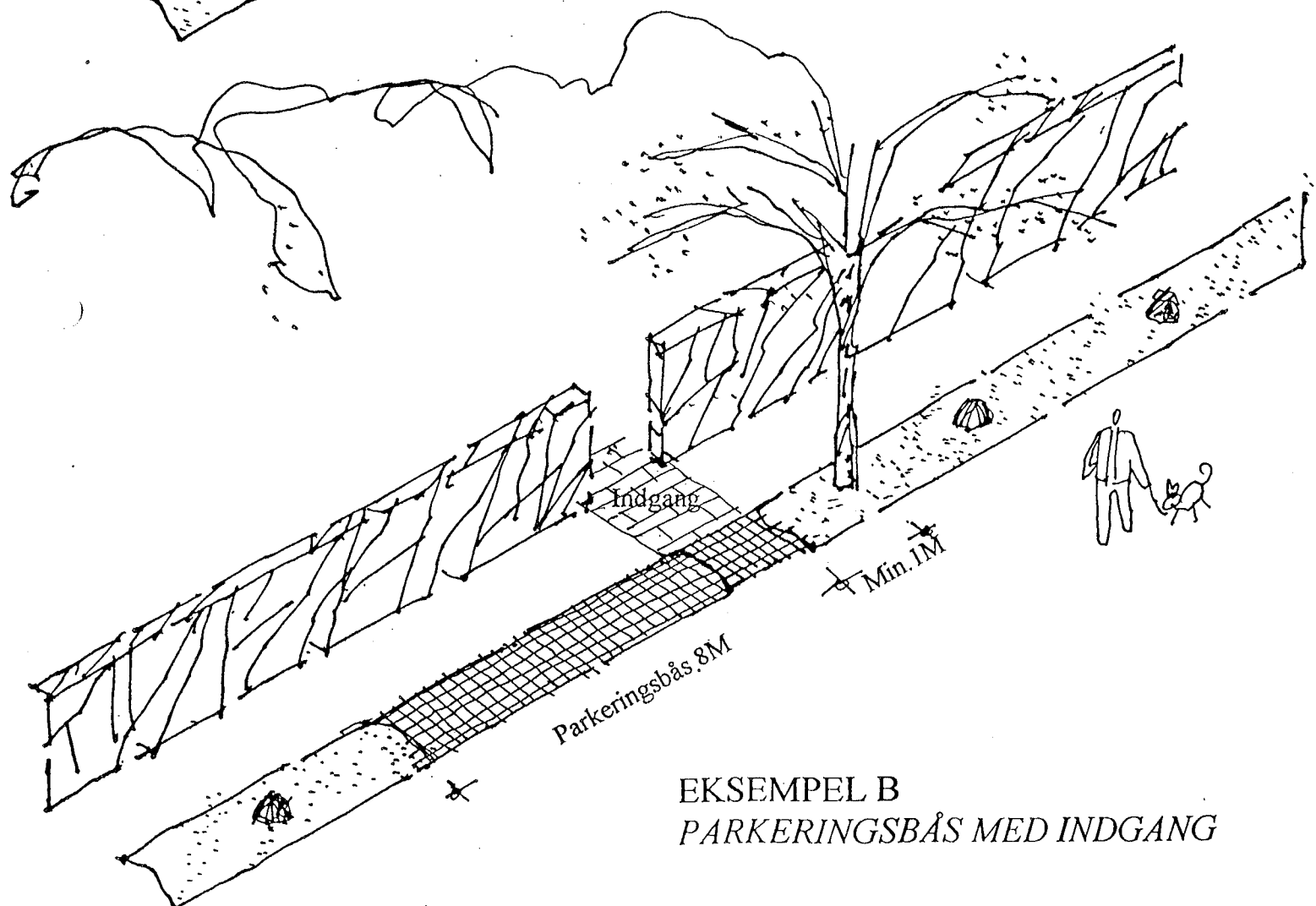
Hvis indgangen også er indkørsel indgår den ene af parkeringsbåsene i indkørselsareal.

Længde på parkeringsbås inkl. indgang / indkørsel = ca. 8M.

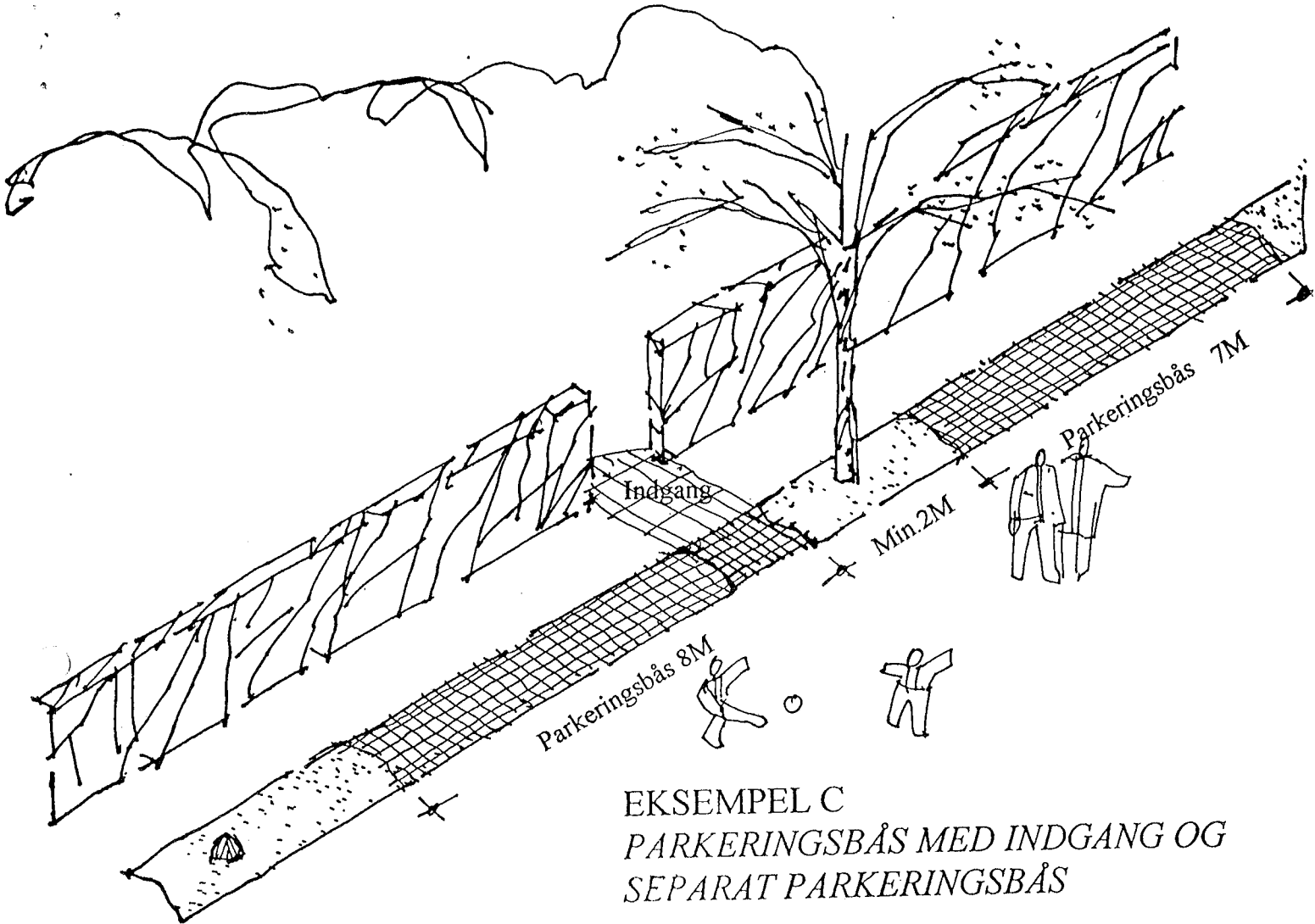
Længde på separat parkeringsbås = ca. 7M.



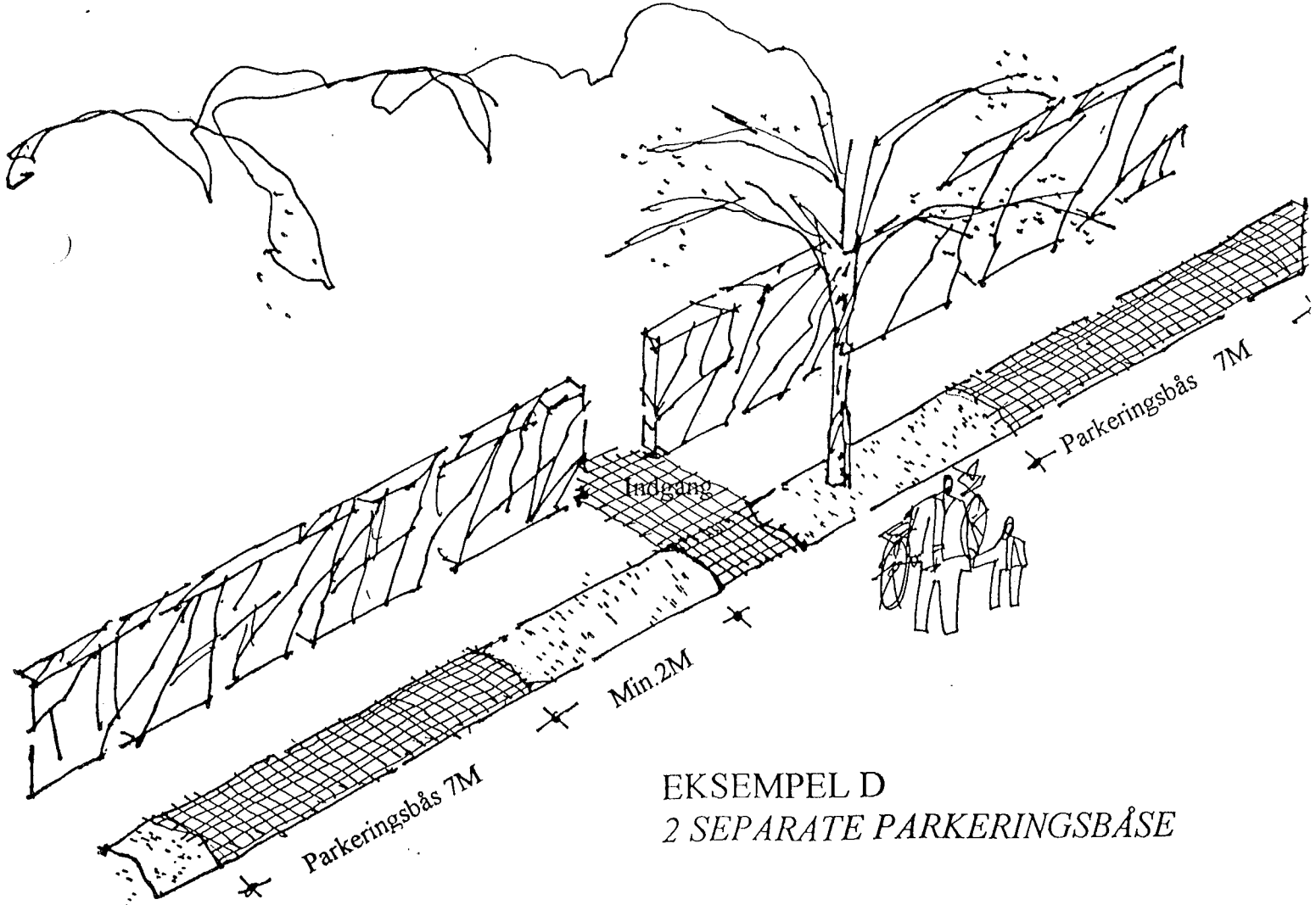
EKSEMPEL A
INDGANG ALENE



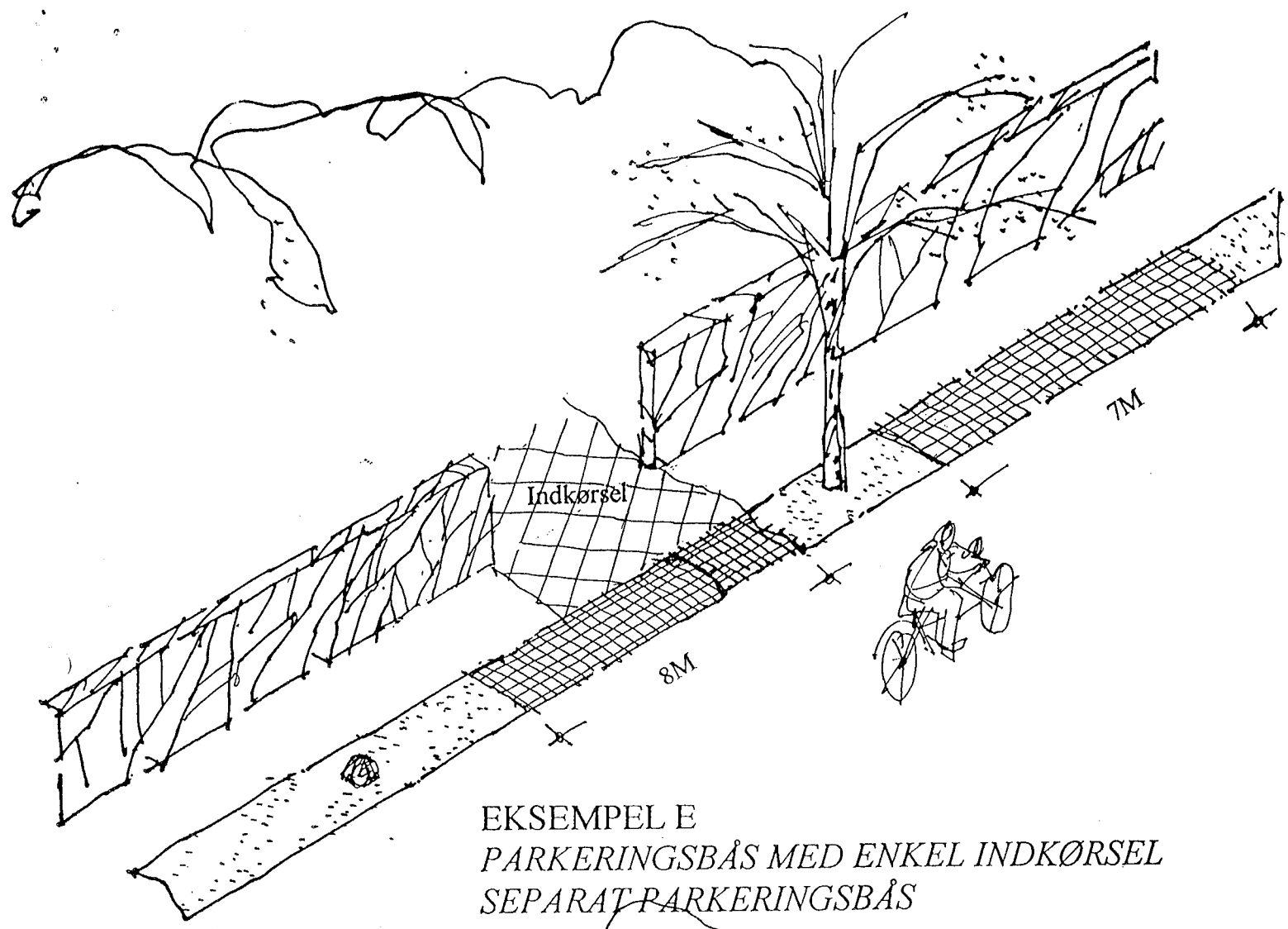
EKSEMPEL B
PARKERINGSBÅS MED INDGANG



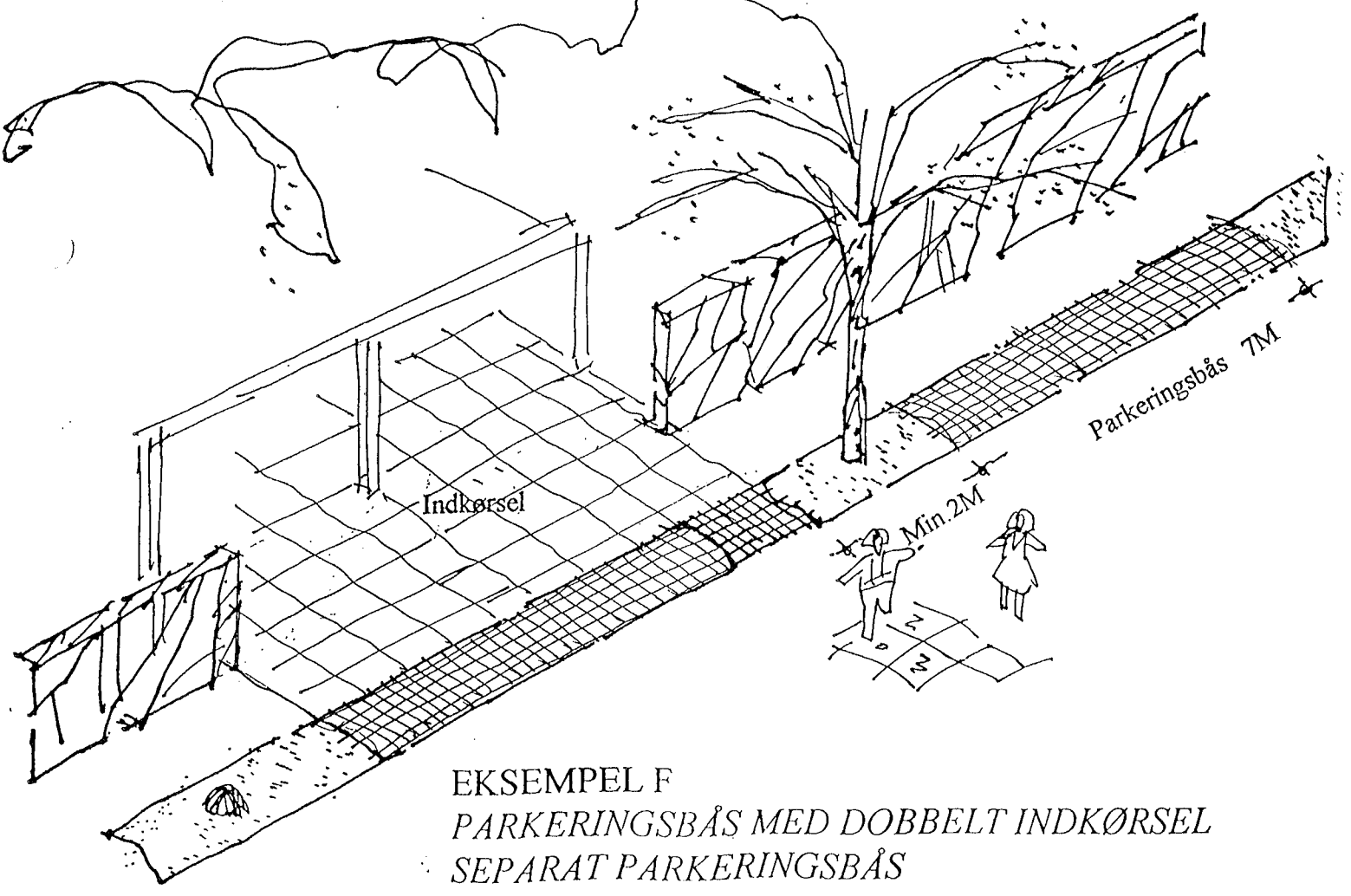
EKSEMPEL C
 PARKERINGSBÅS MED INDGANG OG
 SEPARAT PARKERINGSBÅS



EKSEMPEL D
 2 SEPARATE PARKERINGSBÅSE



EKSEMPEL E
 PARKERINGSBÅS MED ENKEL INDKØRSEL
 SEPARAT PARKERINGSBÅS



EKSEMPEL F
 PARKERINGSBÅS MED DOBBELT INDKØRSEL
 SEPARAT PARKERINGSBÅS